

Goedgekeurd door Inspectie SZW

Oplossing status: 

Type oplossing: Technisch

Type oplossing

- Technisch en organisatorisch
- Plaats in arbeidshygiënische strategie: bron wegnemen

Beschrijving oplossingen

Scheiden van wegen

Arbeidsplaatsen rond machines en looppaden voor voetgangers en fietsers van de transportroutes voor vervoersmiddelen (binnen en buiten) scheiden door:

- fysieke scheiding, bijvoorbeeld door een hek, verhoogd trottoir of andere barrière;
- kleurmarkering op de vloer van bijvoorbeeld looproutes en hijsgebieden.

Wegen en vloeren

- Voldoende brede wegen; (éénrichtings- en tweerichtingsverkeer).
- Rondom arbeidsmiddelen moet er voldoende loop- en werkruimte zijn.
- Vloeren moeten vrij zijn van obstakels, oneffenheden, stof, vet en andere verontreinigingen.

Deuren, hekken, doorgang, toegang

- Deuren, hekken en doorgangen moeten zijn afgestemd op het verkeer dat er is.
- Klapdeuren moeten deels doorzichtig zijn.
- Zo mogelijk moeten er voor voetgangers afzonderlijke deuren of doorgangen zijn.
- Afschermen deur naar tasveld.
- Verdiepingen, bordessen en werkplekken waar regelmatig activiteiten plaatsvinden, moeten een deugdelijke toegangsweg (trap) met leuning hebben. Als er boven 2,5 meter hoogte wordt gewerkt moet deugdelijk leuning- of hekwerk aanwezig zijn. Dit geldt ook voor werkhoogten lager dan 2,5 meter met valgevaar.

Doeltreffende maatregelen tegen aanrijding

- Kruisingen van verkeer open en overzichtelijk houden.
- Hulpmiddel: bij onoverzichtelijke situaties spiegels plaatsen.
- Transportwagens voorzien van uitschakelbeugels of voelsprietten die bij een geringe indrukking van 10 mm en een kracht van maximaal 50N uitschakelen.
- De remweg van een voertuig mag niet groter zijn dan de inklapafstand.
- Onbemande (automatische of op afstand bestuurd) voertuigen zo inrichten dat de mechanische aandrijving onmiddellijk uitschakelt en de reminrichting inschakelt als:
 - zij door welke oorzaak dan ook de geplande rijbaan verlaten;
 - het geleidesysteem mechanisch of elektrisch onderbroken wordt;
 - de bekrachtiging van het geleidesysteem vervalst;
 - het werktuig een obstakel tegenkomt en dit signaleert met uitschakelbeugels, voelsprietten of sensoren.

Transportsystemen waar bedieners met het product meebewegen

- Langzame snelheid (0,3 m/s) bij transportsysteem op vloerniveau, of
- Nog langzamer (0,15 m/s) als het transportsysteem zich (maximaal) op 0,3 m boven vloerniveau bevindt.

Hijswerkzaamheden

- Afzetten werkgebied.
- Communicatie-afspraken met kraanbestuurder met portofoon en/of handgebaren .
- Veilig vast- en losmaken van de last.
- Juiste hijsgereedschap voor het te hijsen gewicht.
- Hijsogen gekeurd en geschikt voor sluitingen.
- Aanpakken van hijsgereedschap op de juiste plaats van de last.
- Hijsbaan vrij van personen en obstakels.
- Ondergrond geschikt zodat de last stabiel geplaatst kan worden.
- Hijsgereedschappen ongehinderd te verwijderen.
- Medewerker die assisteert na het aanslaan en bij het losmaken staat op veilige afstand.

Verkeersregels, snelheidsbeperking

Snelheidsbeperking in de transportroutes door:

- transportmiddelen op maximale snelheid te begrenzen;
- een maximumsnelheid van bijvoorbeeld 10 km/uur in fabrieken;
- plaatsen van verkeersborden en veiligheidssignalering bij toegang tot transportroutes, ter aanduiding van maximale snelheid en gevaar voor aanrijding.

Toegangsweg onder water (hoog water)

- Alternatieve route over water: beheer, onderhoud en keuring boot, aanlegplaats, opstaplocatie, materialen (redmiddelen), verlichting.
- Beheer, onderhoud alternatieve wegen: kuilen, verlichting, markering.



*Scheiden van wegen:
1. met kleurmarkering
2. fysieke afscheiding met betonrand*



*Scheiden van wegen: afscheiding met grind
= looppad*



Gevaar van aanrijding door laadschop



*Gevaar van vallen trapje
door ontbreken leuningwerk*



Valgevaar bordes bij natte elevator



Bordes bij droge elevator is goed beveiligd



*Beknellingsgevaar tussen vol
rek en droge elevator*



Hekwerk rondom oven traversegebied



X

Gevaar van aangereden worden door bovenwagen van kleine traversewag



✓

Scheiding looppad links van doorgetrokken lijn



✓

Afscherming looppad onder pallet hijsbaan



✓

Gele doorgetrokken lijn voor aangeven looppad tussen productielijnen door



✓

Afscherming looppad onder hijswerkzaamheden



✓

Deuren toegang: signaleren deuren naar tasveld



✓

Hulpmiddel: verkeersspiegel voor beter zicht op gevaarlijke kruispunten en bij onoverzichtelijke situaties



X

*Gevaar van aangereden worden
door kleine traversewag*

Specifieke informatie

- Arbobesluit, artikelen 3.2, 3.3, 3.13, 3.14.
- Arbo-informatieblad AI-14, Bedrijfsruimten, -inrichting, transport en opslag, Sdu, Den Haag (niet gratis).
- Arbo-informatieblad AI 17 Hijs en hefmiddelen Sdu, Den Haag (niet gratis).

Datum: 25 september 2009
